

# CHAPITRE XIX.—TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS

## SYNOPSIS

	PAGE		PAGE
<b>Partie I.—Réglementation officielle des moyens de transport et de communication</b> .....	802	<b>SECTION 2. STATISTIQUE FINANCIÈRE DU TRANSPORT PAR EAU</b> .....	858
SECTION 1. RÉGLEMENTATION DES MOYENS DE TRANSPORT.....	802	<b>Partie V.—Transport aérien civil</b> .....	866
SECTION 2. RÉGLEMENTATION DES MOYENS DE COMMUNICATION.....	804	SECTION 1. ADMINISTRATION ET EXPANSION.....	866
<b>Partie II.—Transport ferroviaire</b> .....	805	SECTION 2. SERVICES AÉRIENS.....	868
SECTION 1. CHEMINS DE FER.....	805	SECTION 3. STATISTIQUE DE L'AVIATION civile.....	871
Sous-section 1. Parcours et matériel.....	805	<b>Partie VI.—Pipe-lines à pétrole et à gaz</b> .....	880
Sous-section 2. Finances.....	807	SECTION 1. CONSTRUCTION DES PIPE-LINES.....	880
Sous-section 3. Trafic.....	811	ARTICLE SPÉCIAL: Histoire de la construction des pipe-lines au Canada.....	880
Sous-section 4. Chemins de fer Nationaux du Canada.....	815	SECTION 2. STATISTIQUE DES PIPE-LINES À PÉTROLE.....	890
SECTION 2. TRAMWAYS ÉLECTRIQUES.....	819	<b>Partie VII.—Communications par fil</b> .....	892
SECTION 3. MESSAGERIES.....	822	SECTION 1. TÉLÉGRAPHES.....	892
<b>Partie III.—Transport routier</b> .....	824	SECTION 2. TÉLÉPHONES.....	893
SECTION 1. RÉGLEMENTS PROVINCIAUX CONCERNANT LES AUTOMOBILES ET LA CIRCULATION.....	824	<b>Partie VIII.—Radiocommunications</b> .....	897
SECTION 2. VOIRIE.....	828	SECTION 1. ADMINISTRATION.....	897
SECTION 3. VÉHICULES AUTOMOBILES.....	831	SECTION 2. STATIONS ET SERVICES DE RADIO.....	901
<b>Partie IV.—Transport par eau</b> .....	838	SECTION 3. LA SOCIÉTÉ RADIO-CANADA.....	908
SECTION 1. ÉQUIPEMENT ET CIRCULATION.....	838	SECTION 4. POSTES ÉMETTEURS PRIVÉS.....	915
Sous-section 1. Navires.....	838	<b>Partie IX.—Les Postes</b> .....	917
Sous-section 2. Ports.....	842	SECTION 1. STATISTIQUE DES POSTES.....	919
Sous-section 3. Canaux.....	846	SECTION 2. SERVICES POSTAUX AUXILIAIRES.....	925
ARTICLE SPÉCIAL: Les canaux de la voie du Saint-Laurent.....	850	<b>Partie X.—La presse</b> .....	925
Sous-section 4. Balisage.....	853		
Sous-section 5. Services fédéraux de la marine.....	855		
Sous-section 6. Canalisation du Saint-Laurent.....	857		

NOTA.—On trouvera face à la page 1 du présent volume la signification des signes conventionnels employés dans les tableaux.

Large de près de 4,000 milles d'est en ouest, coupé surtout de barrières topographiques nord-sud et ayant une population relativement faible (14,781,000 le 1<sup>er</sup> juin 1953), dispersée le long de sa bordure méridionale, le Canada se heurte à d'exceptionnelles difficultés de transport et de communication. Diverses parties y sont isolées les unes des autres: par des étendues d'eau comme les détroits de Cabot et de Belle-Isle, qui séparent l'île de Terre-Neuve de la terre ferme; par des forêts rocheuses et accidentées, celle, par exemple, qui s'étend entre le Nouveau-Brunswick et le Québec ou, au nord des lacs Huron et Supérieur, celle qui sépare le secteur industriel Québec-Ontario des terres agricoles des Prairies; par les montagnes qui se dressent entre les Prairies et le Pacifique. Le transport à bon marché et des réseaux de communication efficaces s'imposent dans un pays où la population est aussi éparsée et dont les produits sont expédiés, non seulement à l'étranger, mais dans les régions lointaines du pays même.

Le présent chapitre, après avoir exposé dans la partie I la réglementation officielle des transports et des communications, apprécie la valeur de chacun des principaux modes de transport dans les parties II, III, IV, V et VI et l'évolution des moyens de communication dans les parties VII, VIII, IX et X.